

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń

Zawartość projektu
budowlanego:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno - budowlany
3. Załączniki

INWESTOR: Wójt Gminy Dobroń
ul. 11 Listopada 9
95-082 Dobroń

BRANŻA: Drogowa

ADRES INWESTYCJI: Gmina Dobroń, dz. ewid. nr:
327, 287, 319/1, 174, 688, 50, 173, 206, 182, 138 (obr. Barycz)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH:

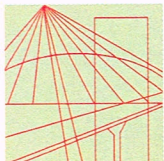
100804_2.0001.AR_1.327, 100804_2.0001.AR_1.287, 100804_2.0001.AR_1.319/1,
100804_2.0001.AR_1.174, 100804_2.0001.AR_13.688, 100804_2.0001.AR_1.50,
100804_2.0001.AR_1.173, 100804_2.0001.AR_1.206, 100804_2.0001.AR_1.182,
100804_2.0001.AR_1.138

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki WKP/0090/POOD/13	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Brzozowski WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

wrzesień 2023 r.

Spis treści:

KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	3
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	7
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	9
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	10
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	11
5. INFORMACJE DOT. TERENU INWESTYCJI	11
6. INFORMACJE DODATKOWE.....	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-310/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan
Tomasz Tarnogrodzki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 06 marca 1984 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Tarnogrodzki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

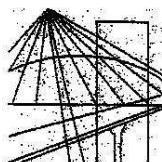
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tarnogrodzki
62-200 Gniezno, os. Kazimierza Wielkiego 15/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-283/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Bartosz Adam Brzozowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 listopada 1975 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0230/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Adam Brzozowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawłicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Adam Brzozowski
62-050 Mosina, ul. Kolejowa 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IFC-U88-6MQ *

Pan Tomasz Tarnogrodzki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0357/13
adres zamieszkania os. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-18 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-K17-CSV-9YP *

Pan Bartosz Adam Brzozowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0156/07

adres zamieszkania ul. Aleksandra Fredry 23, 62-050 Mosina

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-09 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Projektant (branża drogowa):

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2023 r., poz. 682) oświadczam, że:

Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.:

***Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E
w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

(podpis)

OŚWIADCZENIE

Sprawdzający (branża drogowa):

mgr inż. Bartosz Brzozowski

nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2023 r., poz. 682) oświadczam, że:

Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.:

***Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E
w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

(podpis)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej nr 1033461E w miejscowości Barycz.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 1,38km. Droga zlokalizowana jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Dobroń.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka w niewielkim stopniu występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, a otoczenie stanowią głównie grunty rolnicze i leśne

Przekrój poprzeczny

Na całej długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni od 4,8m do 6,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległego terenu. Na analizowanym odcinku zinwentaryzowano trzy przepusty pod koroną drogi.

Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o nawierzchni gruntowej.

Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

Obiekty mostowe

W ciągu analizowanego odcinka drogi zinwentaryzowano dwa obiekty mostowe (nad rzeką Grabia oraz nad rzeką Pałusznica) w stanie wymagającym przeprowadzenia remontów utrzymaniowych (bez ingerencji w ustrój nośny obiektów).

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przebudowy obejmuje:

Branża drogowa:

- poszerzenie jezdni wraz z wykonaniem nowej nawierzchni na całej szerokości drogi (klasa techniczna L, kategoria ruchu KR-2),
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- remont utrzymaniowy obiektów mostowych na rz. Grabia oraz Pałusznica,
- wymiana istniejących przepustów pod trasą zasadniczą,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do obowiązujących przepisów,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wycinkę 8 drzew w korpusie drogowym (wraz z nasadzeniem zastępczym zgodnie z decyzją środowiskową).

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się wykonanie:

- | | |
|--|----------------------|
| • nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego - | 6.665 m ² |
| • nawierzchnia obiektów mostowych z asfaltu lanego - | 263 m ² |
| • chodników o nawierzchni z betonu asfaltowego - | 1.619 m ² |
| • zjazdów z betonowej kostki brukowej - | 55 m ² |

5. INFORMACJA DOT. TERENU INWESTYCJI

Na części terenu objętego inwestycją (tj. na działkach ewid. nr 287 oraz 327 obr. Barycz) obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr IX/46/2011 Rady Gminy w Dobroniu z dnia 21 czerwca 2021 r.). Dla pozostałej części terenu objętego inwestycją (tj. dla działek ewid. nr 319/1, 174, 688, 50, 173, 206, 182, 138 obr. Barycz) uzyskano decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego).

a) informacja rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:

Na całym obszarze w granicach planu (uchwała nr IX/46/2011 Rady Gminy w Dobroniu z dnia 21 czerwca 2021 r.) ustala się zakazy, nakazy i ograniczenia:

1) zakaz realizowania przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określonych w aktualnych przepisach odrębnych, za wyjątkiem dróg publicznych oznaczonych symbolem KD, gdzie dopuszcza się przedsięwzięcia, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane na podstawie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Dla pozostałych terenów, z zastrzeżeniem

ustaleń szczegółowych, w szczególności o dominującej funkcji mieszkaniowej i rekreacyjnej zakaz lokalizowania obiektów i prowadzenia działalności, stanowiących przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest lub może być wymagane;

2) zakaz określony w punkcie 1 nie dotyczy inwestycji realizowanych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa oraz inwestycji realizujących cele publiczne, w tym również inwestycji w zakresie telekomunikacji i łączności publicznej;

3) uciążliwość prowadzonej działalności usługowej nie może wykraczać poza teren, do którego inwestor ma tytuł prawny;

4) zakaz lokalizowania budynków, budowli i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i wytwórczej mogącej powodować przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej zgodnie z podaną poniżej kwalifikacją:

a) dla terenów określonych w uchwale jako tereny oznaczone symbolami: MN i RM przyjęto klasyfikację jak dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,

b) dla terenów oznaczonych w uchwale symbolem MNU – przyjęto klasyfikację jak dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniowo usługową,

c) dla terenów określonych w uchwale symbolem ML przyjęto klasyfikację jak dla terenów przeznaczonych pod rekreację poza miastem,

d) z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych, pozostałe tereny nie są klasyfikowane akustycznie tj. nie podlegają ochronie akustycznej,

5) obowiązek zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną i odprowadzanie ścieków w ramach istniejących urządzeń sieciowych na obszarze, gdzie one występują;

6) z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych, zakaz stosowania indywidualnych ujęć wody. Tylko w indywidualnych przypadkach, przy braku technicznych lub ekonomicznych możliwości wykorzystania zbiorowego zaopatrywania odbiorców w wodę, potwierdzonych przez gminę, dopuszcza się ujęcia indywidualne;

7) docelowo obszar objęty planem jest przewidziany do wyposażenia w kanalizację sanitarną. Do czasu budowy sieci kanalizacji sanitarnej – z zastrzeżeniem ustaleń punktu 8 ustala się obowiązek gromadzenia nieczystości ciekłych w szczelnych atestowanych zbiornikach bezodpływowych lub przydomowych oczyszczalniach ścieków. Ustala się obowiązek likwidacji zbiorników bezodpływowych po podłączeniu budynków do sieci kanalizacji sanitarnej;

8) z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo z doliną rzeki Grabi – ustala się zakaz lokalizacji przydomowych oczyszczalni ścieków na terenach położonych na północ od gminnych dróg publicznych, oznaczonych symbolami 1KDL i 2KDD;

9) zakaz lokalizacji elektrowni wiatrowych.

Decyzja celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji nie zawiera informacji o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

b) teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków; zamierzenie budowlane lokalizowane poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

c) wpływ eksploatacji górniczej na teren – NIE DOTYCZY (zamierzenie zlokalizowano poza granicami terenu górniczego).

d) nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko; docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- poprawę spływu wód opadowych przez wyprofilowanie nawierzchni i wykonanie poboczy utwardzonych.

6. INFORMACJE DODATKOWE

6.1 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W związku z charakterem robót budowlanych objętych inwestycją oraz prostymi warunkami gruntowymi przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6.2 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę o drogach publicznych z 21.03.1985 - Dz. U. 2020 poz. 470,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2019 r., poz. 1186,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska – Dz. U. 2020 poz. 1219.

6.3 Kanał technologiczny

Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2022 poz. 1783) Inwestor na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 3 odstąpił od projektowania kanału technologicznego (w granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno - budowlanymi). W związku z powyższym załączono oświadczenie Inwestora.

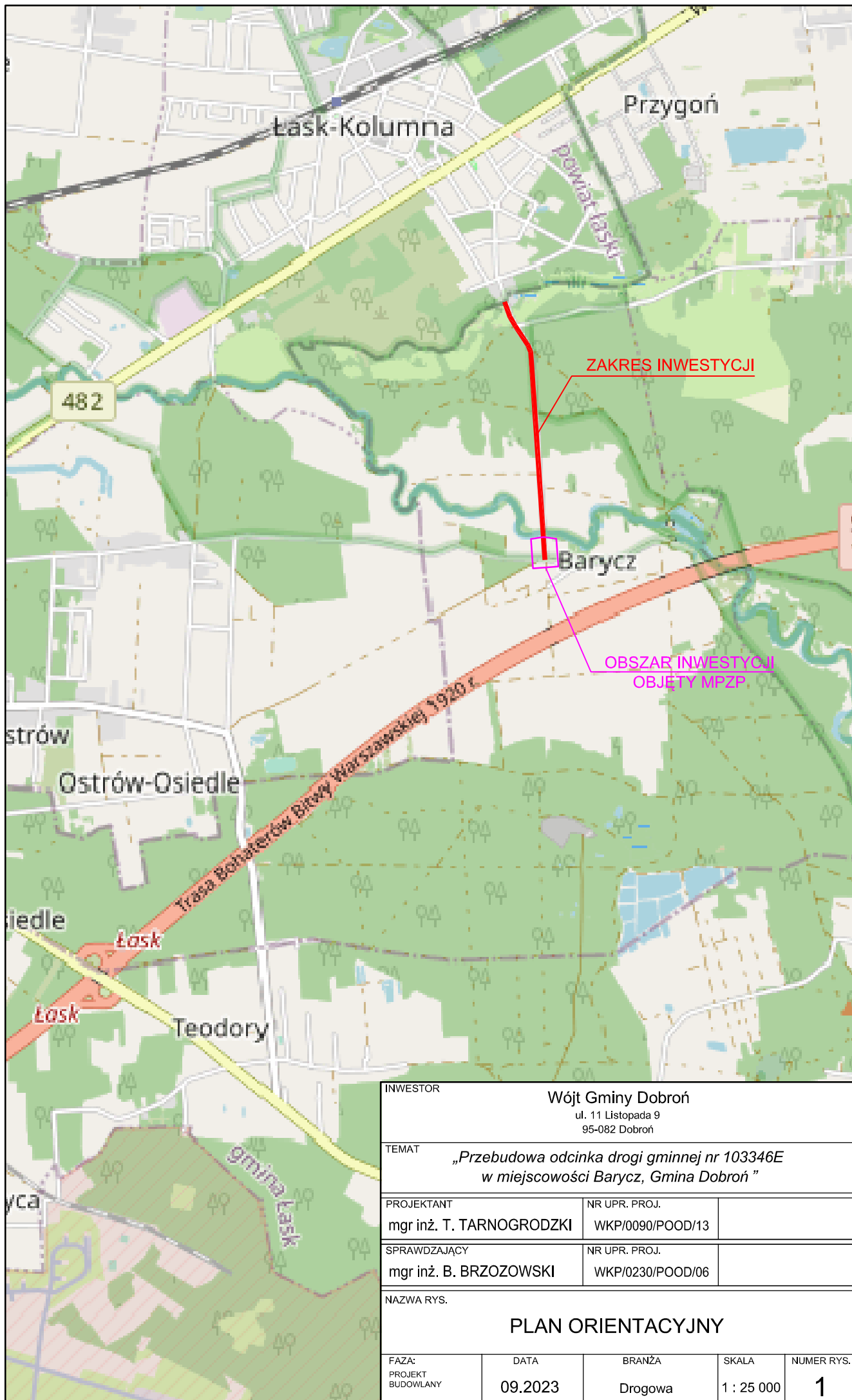
6.4 Bezpieczeństwo i zdrowie użytkowników

W związku z realizacją inwestycji, dzięki poszerzeniu, wyprofilowaniu i wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, chodników oraz poboczy utwardzonych dojdzie do znaczącej poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz mieszkańców i użytkowników terenów przyległych. Projektowane rozwiązania nie pogorszą warunków zdrowotno-sanitarnych, nie ma również wpływu na stan środowiska i uciążliwość dla terenów sąsiednich.

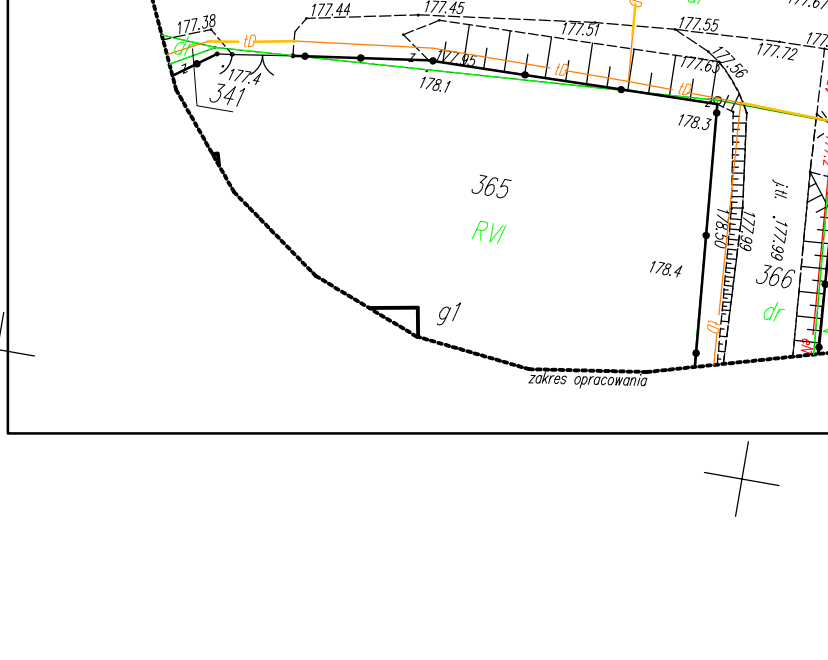
6.5 Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty budowlane nie wymagają ochrony przeciwpożarowej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
TERENU



INWESTOR				
Wójt Gminy Dobroń				
ul. 11 Listopada 9				
95-082 Dobroń				
TEMAT				
„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń ”				
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
SPRAWDZAJĄCY		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS.				
PLAN ORIENTACYJNY				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.
	09.2023	Drogowa	1 : 25 000	1



Wojt Gminy Dobrosin ul. 11 września 100 52-100 Dobrosin	
Przebiegać będzie drogą gminną nr 102346E w miejscowości Barzów, Gmina Dobrosin	
TEMAT	
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOWSKI
WYKONAWCA	WSP-00000-POD-013
OPRACOWANIE	mgr inż. B. BRZOSKO
PROJEKT	mgr inż. B. BRZOSKO
DATA	09.2023
SKALA	1:500
PLAN	Droga
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NADANY WZGL.	
PROJEKT PLAN SEKCYJNY	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń

Zawartość projektu
budowlanego:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno - budowlany
3. Załączniki

INWESTOR: Wójt Gminy Dobroń
ul. 11 Listopada 9
95-082 Dobroń

BRANŻA: Drogowa

ADRES INWESTYCJI: Gmina Dobroń, dz. ewid. nr:
327, 287, 319/1, 174, 688, 50, 173, 206, 182, 138 (obr. Barycz)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH:

100804_2.0001.AR_1.327, 100804_2.0001.AR_1.287, 100804_2.0001.AR_1.319/1,
100804_2.0001.AR_1.174, 100804_2.0001.AR_13.688, 100804_2.0001.AR_1.50,
100804_2.0001.AR_1.173, 100804_2.0001.AR_1.206, 100804_2.0001.AR_1.182,
100804_2.0001.AR_1.138

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki WKP/0090/POOD/13	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Brzozowski WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

wrzesień 2023 r.

Spis treści:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	4
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
4. PARAMETRY TECHNICZNE	5
5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	6
6. PROJEKTOWANA NIWELETA	6
7. REMONT UTRZYMANIOWY OBIEKTÓW MOSTOWYCH.....	7
8. ROBOTY ZIEMNE	10
9. ODWODNIENIE	10
10. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH	10
11. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	11
12. INFORMACJE DOTYCZĄCE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DROGI CHARAKTERYZUJĄCE JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEJ WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO ..	13
Rys. nr 3 Przekroje normalne	
Rys. nr 4 Przekrój poprzeczny przez przęsło mostu (km 0+139,82)	
Rys. nr 5 Przekrój poprzeczny przez przęsło mostu (km 1+338,82)	
Rys. nr 6 Przekrój podłużny	

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki
nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2023 r., poz. 682) oświadczam, że:

Projekt architektoniczno - budowlany terenu dla inwestycji pn.:

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E
w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE

Sprawdzający:

mgr inż. Bartosz Brzozowski
nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2023 r., poz. 682) oświadczam, że:

Projekt architektoniczno - budowlany terenu dla inwestycji pn.:

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E
w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO (branża drogowa)

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej nr 1033461E w miejscowości Barycz.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 1,38km. Droga zlokalizowana jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Dobroń.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym;
- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska;
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno – użytkowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. STAN ISTNIEJACY

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka w niewielkim stopniu występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, a otoczenie stanowią głównie grunty rolnicze i leśne

Przekrój poprzeczny

Na całej długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni od 4,8m do 6,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległego terenu. Na analizowanym odcinku zinwentaryzowano trzy przepusty pod koroną drogi.

Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o nawierzchni gruntowej.

Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

Obiekty mostowe

W ciągu analizowanego odcinka drogi zinwentaryzowano dwa obiekty mostowe (nad rzeką Grabia oraz nad rzeką Pałusznica) w stanie wymagającym przeprowadzenia remontów utrzymaniowych (bez ingerencji w ustrój nośny obiektów).

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 103346E:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna: - L,
- długość: - 1,38 km
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 80 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni - od 5,0m do 5,5m,
- szerokość chodników przy jezdni - 1,25 m,
- szerokość poboczy utwardzonych - 0,5 m.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Trasa zasadnicza

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Korekcie poddano przebieg istniejących łuków w planie dostosowując ich parametry do obowiązujących przepisów przez zastosowanie normatywnych promieni.

Poszerzenie istniejącej jezdni (lokalizacja poszerzeń względem stron jezdni zgodnie z rys. 2) należy wykonać w taki sposób, aby zasadnicza szerokość nowej warstwy ścieralnej w ciągu ulicy Sportowej była zgodna z projektem i wyniosła 5,5m. W miejscach gdzie poszerzenie istniejącej drogi w stosunku do krawędzi istniejącej jest mniejsze niż 50cm przewidziano rozbiórkę istniejącej konstrukcji w taki sposób, aby szerokość poszerzenia mierzona na warstwie ścieralnej wynosiła nie mniej niż 50cm.

Zjazdy

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne.

Szerokość zjazdów dostosowana jest do szerokości bram i furtek (lub istniejących duktów).

Zjazdy i projektuje się z brukowej kostki betonowej (z wykonaniem najazdów w postaci skosów 1,5m:1,5m).

Przyjęto, że krawężnik występujący na długości zjazdu będzie wystawiony na wysokość 2cm w stosunku do poziomu nawierzchni jezdni przyległej.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

Chodniki

Przy wschodniej krawędzi analizowanej drogi gminnej przewidziano budowę nowego chodnika o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 1,25m i pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$ w kierunku jezdni. W ciągu chodnika zastosowano mijanki dla osób ze specjalnymi potrzebami o szerokości 1,8m i długości 2,0m.

Pobocza

Wzdłuż krawędzi analizowanego odcinka drogi powiatowej, w miejscach gdzie nie zaprojektowano krawężnika, przewidziano wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokość 0,5m i pochyleniu poprzecznym $i = 6\%$.

6. PROJEKTOWANA NIWELETA

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków (przewidziano wyniesienie o projektowane warstwy: wyrównawczą i ścieralną).

Niweletę drogi tak skorygowano, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3% (lokalnie, z uwagi na konieczność dowiązania do istniejącego przekroju podłużnego drogi, zastosowano mniejsze pochylenia). Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

7. REMONT UTRZYMANIOWY OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Most na rz. Grabia w km 0+139,82

Istniejący most na rzece Grabia to konstrukcja trójprzęsłowa zbudowana z belek prefabrykowanych typu Gromnik, które umieszczone są na podporach jako swobodnie podparte z uciąganiem nad filarami za pomocą płyty pomostu, która również spina poprzecznie belki. Rozpiętość przęseł w punktach podparcia belek wynosi 8,50 m, a całkowita długość każdego z przęseł to 9,00 m, co daje całkowitą długość płyty pomostu 27,00 m. Na końcach obiektu znajdują się przyczółki ze skrzydłami o długości 3,50 m. Długość całkowita obiektu wynosi więc 34,00 m. Na płycie pomostu znajduje się izolacja, a na niej ułożone są warstwy nawierzchni bitumicznej, której szerokość wynosi $2 \times 2,50 = 5,00$ m. Górna warstwa nawierzchni zlicowana jest z górną płaszczyzną kap, które wykonane są jako prefabrykowane łącznie z gzymsem i nakładane na konstrukcję nośną przęsła. Kapy posiadają szerokość 1,25 m, a w odległości 0,20 m od ich krawędzi zamontowane są balustrady stalowe z przeciągami poziomymi w całości wykonane z rurek. Całkowita szerokość obiektu wynosi 7,50 m. Odwodnienie mostu powierzchniowe w kierunku krawędzi zewnętrznych obiektu. Podpory obiektu, zarówno przyczółki jak i filary pośrednie, wykonano z betonu monolitycznego jako pełne tarczowe. Posadowienie obiektu nie jest znane.

Istniejący most posiada zniszczoną nawierzchnię jezdni na całej swojej długości oraz obustronnych dojazdach do niego. Na krawędzi nawierzchni bitumicznej widoczna jest roślinność. Kapy i gzymsy z elementów prefabrykowanych nie posiadają uszczelnień między poszczególnymi elementami prefabrykatów, a na ich widocznych powierzchniach zlokalizowano ubytki otuliny betonowej oraz miejsca z widocznym skorodowanym zbrojeniem. Na gzymsach widoczne są również obszary z roślinnością. Spód przęsła jest suchy, co świadczy o szczelności istniejącej izolacji, natomiast w kilku miejscach widoczne są na nim ubytki otuliny betonowej. Na podporach, szczególnie oczepach filarów, znajdują się obszary ubytków otuliny betonowej i widoczne odsłonięte i skorodowane pręty zbrojeniowe. Balustrada na obiekcie jest skorodowana, a poszczególne odcinki rurek przeciągów posiadają lokalne rozwarstwienia materiału. Skrzydła mostu są częściowo odsłonięte przez zapadnięte oraz rozmyte wypływającą zza skrzydeł wodą spływającą z nawierzchni.

Z uwagi na powyższe uszkodzenia w ramach przebudowy odcinka drogi gminnej zaprojektowano remont utrzymaniowy mostu, którego celem jest zapobiegnięcie dalszej degradacji obiektu oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób poruszających się po nim. Remont utrzymaniowy nie zmienia istniejącej nośności mostu.

W ramach remontu przewidziano m.in.:

- wymianę warstwy ściernistej nawierzchni bitumicznej wraz z nadaniem jej odpowiednich spadków poprzecznych;
- lokalną naprawę warstwy wiążącej nawierzchni (w miejscach zlokalizowanych uszkodzeń);
- oczyszczenie widocznych powierzchni betonowych: kap, gzymsów, spodu pomostu, filarów, przyczółków i ich skrzydeł;
- uzupełnienie ubytków otuliny betonowej masami PCC;

- oczyszczenie ze rdzy i zabezpieczenie farbami z inhibitorami korozji odsłoniętych prętów zbrojeniowych, a następnie odtworzenie otulin masami PCC;
- reprofilację górnej płaszczyzny kap, poprzez nadanie im spadku na zewnątrz za pomocą mas PCC;
- ułożenie na gzymsach i kapach izolacji o nawierzchni z żywicy;
- zastąpienie istniejącej balustrady, nową balustradą szczeblinkową;
- uszczelnienie styków pomiędzy prefabrykatami kap oraz między kapami a nawierzchnią za pomocą zalewek z masy elastycznej;
- poprawienie odwodnienia strefy skrzydeł i przyczółków za pomocą ścieków z elementów prefabrykowanych;
- uzupełnienie ubytków gruntu na stożkach przy skrzydłach wraz z dogęszczeniem stożków oraz ich powierzchniowym umocnieniem za pomocą darniowania.

Most na rz. Pałusznica w km 1+338,82

Istniejący most na rzece Pałusznica to konstrukcja jednoprzęsłowa swobodnie podparta zbudowana z belek prefabrykowanych typu I, na których znajduje się monolityczna płyta pomostu. Rozpiętość przęsła w punktach podparcia belek wynosi 11,50 m, a całkowita długość przęsła to 12,00 m. Na końcach obiektu znajdują się przyczółki ze skrzydłami o długości 2,00 m. Długość całkowita obiektu wynosi więc 16,00 m. Na płycie pomostu znajduje się izolacja, a na niej ułożone są warstwy nawierzchni bitumicznej, której szerokość wynosi $2 \times 3,00 = 6,00$ m. Górna warstwa nawierzchni zlicowana jest z górną płaszczyzną kap, które wykonane są jako jeden wspólny element monolityczny wraz z płytą pomostu. Kapy posiadają szerokość 0,75 m, a w odległości 0,25 m od ich krawędzi zamontowane są balustrady o słupkach żelbetowych i przeciągach poziomych z rur stalowych. Całkowita szerokość obiektu wynosi 7,50 m. Odwodnienie mostu powierzchniowe w kierunku krawędzi zewnętrznych obiektu. Przyczółki obiektu, wykonano z betonu monolitycznego jako pełne tarczowe. Posadowienie obiektu nie jest znane.

Istniejący most posiada zniszczoną nawierzchnię jezdni na całej swojej długości oraz obustronnych dojazdach do niego. Na krawędzi nawierzchni bitumicznej widoczna jest wegetacja roślinna. Na widocznych powierzchniach kap i gzymsów zlokalizowano ubytki otuliny betonowej oraz miejsca z widocznym skorodowanym zbrojeniem. Na gzymsach widoczne są również obszary z wegetacją roślinną. Spód przęsła jest suchy, co świadczy o szczelności istniejącej izolacji, natomiast w kilku miejscach widoczne są na nim ubytki otuliny betonowej. Na przyczółkach znajdują się obszary ubytków otuliny betonowej i widoczne odsłonięte i skorodowane pręty zbrojeniowe. Słupki żelbetowe balustrad są silnie zerodowane (widoczne ubytki materiałów dochodzą do 50% ich przekroju), a poszczególne odcinki rurek przeciągów są skorodowane. Skrzydła mostu są częściowo odsłonięte przez zapadnięte oraz rozmyte wypływającą zza skrzydeł wodą spływającą z nawierzchni.

Z uwagi na powyższe uszkodzenia w ramach przebudowy odcinka drogi gminnej zaprojektowano remont utrzymaniowy mostu, którego celem jest zapobiegnięcie dalszej degradacji obiektu oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób poruszających się po nim. Remont utrzymaniowy nie zmieni istniejącej nośności mostu.

W ramach remontu przewidziano m.in.:

- wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej wraz z nadaniem jej odpowiednich spadków poprzecznych;
- lokalną naprawę warstwy wiążącej nawierzchni (w miejscach zlokalizowanych uszkodzeń);
- oczyszczenie widocznych powierzchni betonowych: kap, gzymsów, spodu i wsporników płyty pomostu, belek prefabrykowanych, przyczółków i ich skrzydeł;
- uzupełnienie ubytków otuliny betonowej masami PCC;
- oczyszczenie ze rdzy i zabezpieczenie farbami z inhibitorami korozji odsłoniętych prętów zbrojeniowych, a następnie odtworzenie otulin masami PCC;
- reprofilację górnej płaszczyzny kap, poprzez nadanie im spadku na zewnątrz za pomocą mas PCC;
- ułożenie na gzymsach i kapach izolacji o nawierzchni z żywicy;
- zastąpienie istniejącej balustrady, nową balustradą szczeblinkową;
- uszczelnienie styków pomiędzy między kapami a nawierzchnią za pomocą zalewek z masy elastycznej;
- poprawienie odwodnienia strefy skrzydeł i przyczółków za pomocą ścieków z elementów prefabrykowanych;
- uzupełnienie ubytków gruntu na stożkach przy skrzydłach wraz z dogęszczeniem stożków oraz ich powierzchniowym umocnieniem za pomocą darniowania.

Uwagi wspólne

Grubości i wymiary istniejących elementów niewidocznych podano szacunkowo i mogą nieznacznie odbiegać od opisanych na rysunku.

Punkt zerowy wysokości ($\pm 0,000$) umiejscowiono na istniejących krawędziach zewnętrznych kap. Od tych miejsc należy kształtować spadki poprzeczne.

Niweletę nawierzchni obiektu wykonać w oparciu o profil podłużny, przy czym maksymalne lokalne wyniesienie projektowanej nawierzchni w stosunku do istniejącej nie może przekraczać wartości podanych na rysunkach.

Wszystkie prace przewidziane w ramach remontu utrzymaniowego mostów, możliwe są do wykonania przy wprowadzeniu czasowej wahadłowej organizacji ruchu z wygodzeniem jednej ze stron obiektu, za wyjątkiem układania nawierzchni bitumicznych, które zaleca się wykonać przy czasowym całkowitym zamknięciu poszczególnych mostów dla ruchu.

Zakres robót przewidziany w projekcie nie zakłada prac ingerujących w koryta rzek, a jedynie remont elementów znajdujących się na górnej (przejazdowej) części mostów. Od strony rzeki przewidziano ewentualne lokalne naprawy otulin odsłoniętych prętów zbrojeniowych na elementach betonowych przęsła i podpór. W przypadku robót prowadzonych przy obiekcie nad korytem rzeki Wykonawca zobligowany jest do stosowania zabezpieczeń w postaci osłon z plandek i siatek chroniących koryto rzek przed zanieczyszczeniem.

8. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy analizowanej drogi gminnej polega na wykonaniu wykopów i nasypów w obrębie poszerzeń jezdni oraz projektowanych zjazdów i chodników.

9. ODWODNIENIE

Roboty odwodnieniowe

Wodę z nawierzchni jezdni (poprzez nadanie jej projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych) należy odprowadzić powierzchniowo w kierunku poboczy i dalej do przyległego terenu.

Przepusty pod koroną drogi

Na analizowanym odcinku drogi zinwentaryzowano trzy istniejące przepusty betonowe pod koroną drogi. Przewidziano ich wymianę na konstrukcję z rur PEHD Ø600mm wraz z wykonaniem prefabrykowanych ścianek czołowych.

10. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Na podstawie rozpoznań terenowych oraz ustaleń z Zamawiającym projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

- **Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni**
 - *warstwa ściernalna* – z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 4 cm,
 - *warstwa wyrównawcza (profilująca)* – z betonu asfaltowego AC 16 W (o gr. min. 3cm, średnio 8cm).

UWAGA:

Na obiektach mostowych przewidziano wykonanie wyłącznie warstwy ściernalnej z asfaltu lanego gr. 4 - 5 cm (po uprzednim frezowaniu profilującym istniejące warstwy bitumiczne)

- **Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach (KR-2)**
 - *warstwa ściernalna* – z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 4 cm,
 - *warstwa wyrównawcza (profilująca)* – z betonu asfaltowego AC 16 W (o gr. min. 3cm, średnio 8cm),
 - *warstwa wyrównawcza* – z betonu asfaltowego AC 16 W – grub. 5 cm,
 - *podbudowa zasadnicza* – z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
 - *warstwa mrozochronna* – z mieszanki związanej cementem o $R_m=5,0$ MPa – grub. 15 cm,

- **Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej**
 - *warstwa ścieralna* – z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej – grub. 3 cm,
 - *podbudowa zasadnicza* – z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grub. 15 cm,
 - *warstwa ulepszonego podłoża* – z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa – grub. 10 cm.
- **Konstrukcja chodników**
 - *warstwa ścieralna* – z betonu asfaltowego AC 5 S – grub. 4 cm,
 - *warstwa wiążąca* – z betonu asfaltowego AC 16 W – grub. 5 cm,
 - *podbudowa zasadnicza* – z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grub. 15 cm,
 - *warstwa ulepszonego podłoża* – z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa – grub. 10 cm.
- **Konstrukcja poboczy**
 - *warstwa ścieralna* – z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grub. 15 cm.

11. OPINIA GEOTECHNICZNA

W związku ze standardowym charakterem robót budowlanych objętych inwestycją oraz prostymi warunkami gruntowo - wodnymi przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Przewidziano wykonanie konstrukcji poszerzeń drogi bezpośrednio na gruncie rodzimym.

12. INFORMACJE DOTYCZĄCE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DROGI CHARAKTERYZUJĄCE JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

- a) nie przewiduje się zapotrzebowania obiektu na wodę oraz nie przewiduje się konieczności odprowadzenia i oczyszczenia ścieków; wodę opadową z drogi przewidziano odprowadzić do istniejących lub projektowanych rowów drogowych,
- b) obiekt drogowy sam w sobie nie jest źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych; ewentualna emisja zanieczyszczeń będzie związana z użytkowaniem drogi i będzie zależna od natężenia ruchu na drodze (emisja do powietrza głównie produktów spalania paliw płynnych); udział emisji pyłowych jest na tyle niewielki, iż można go uznać za pomijalny
- c) nie przewiduje się wytwarzania odpadów na etapie eksploatacji inwestycji,
- d) obiekt drogowy sam w sobie nie jest źródłem emisji akustycznych oraz emisji drgań (dzięki wyrównaniu i wyprofilowaniu nawierzchni przewiduje się zmniejszenie hałasu i drgań powstających podczas ruchu pojazdów), a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń,

e) w związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność wycinki 8 drzew oraz konieczność wykonania nasadzeń zastępczych zgodnie z decyzją środowiskową (drzewa przeznaczone do wycinki wskazano w części rysunkowej do PZT); nie przewiduje się ponadto wpływu drogi na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

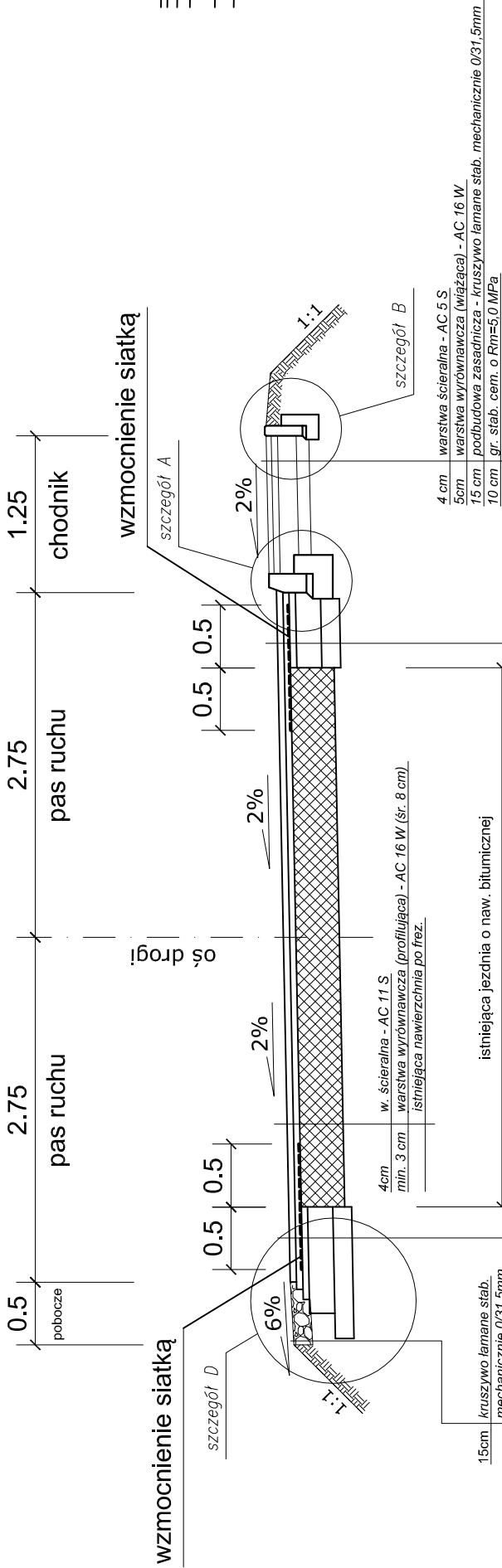
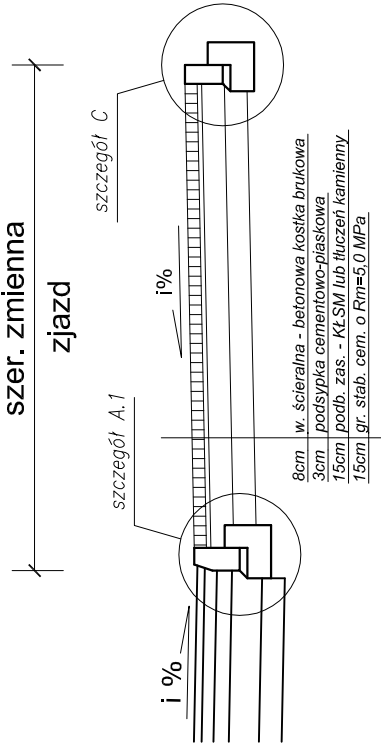
CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZO -
BUDOWLANEGO
(branża drogowa)

1.

Przekrój normalny (nie dotyczy obiektów mostowych)

2.

Przekrój normalny - zjazd z kostki



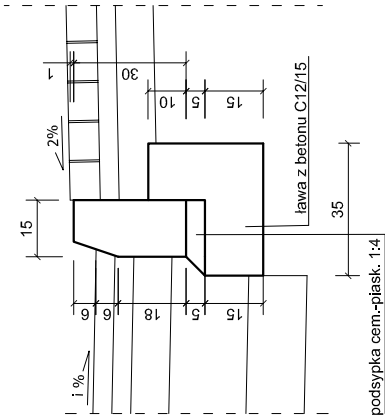
- 4 cm warstwa ścierna - AC 11 S
- min. 3 cm warstwa wyrównawcza (profilująca) - AC 16 W
- 5 cm wzmocnienie siatką
- 20 cm warstwa wyrównawcza - AC 16 W
- 15 cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane słab. mechanicznie 0.31.5mm
- warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem o Rm=5.0MPa

- 4 cm warstwa ścierna - AC 11 S
- min. 3 cm warstwa wyrównawcza (profilująca) - AC 16 W
- 5 cm wzmocnienie siatką
- 20 cm warstwa wyrównawcza - AC 16 W
- 15 cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane słab. mechanicznie 0.31.5mm
- warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem o Rm=5.0MPa

- 4 cm warstwa ścierna - AC 11 S
- min. 3 cm warstwa wyrównawcza (profilująca) - AC 16 W
- 5 cm wzmocnienie siatką
- 20 cm warstwa wyrównawcza - AC 16 W
- 15 cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane słab. mechanicznie 0.31.5mm
- warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem o Rm=5.0MPa

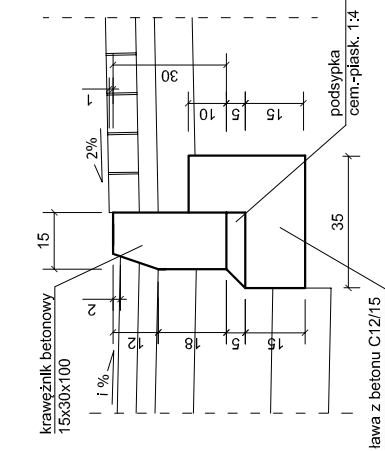
Szczegół "A"

Skala 1:20
Krawężnik betonowy 15x30cm
(wystający 6cm)



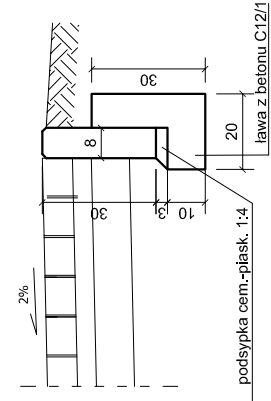
Szczegół "A.1"

Skala 1:20
Krawężnik betonowy obniżony 15x30cm
(wystający 2cm)



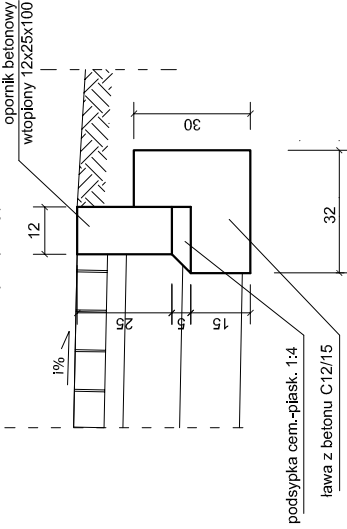
Szczegół "B"

Skala 1:20
Obrzeże betonowe 8x30 cm



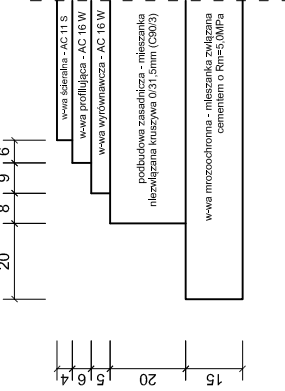
Szczegół "C"

Skala 1:20
Opornik betonowy 12x25cm
(wtopiony)



Szczegół "D"

Skala 1:20
Konstrukcja nawierzchni (KR2)

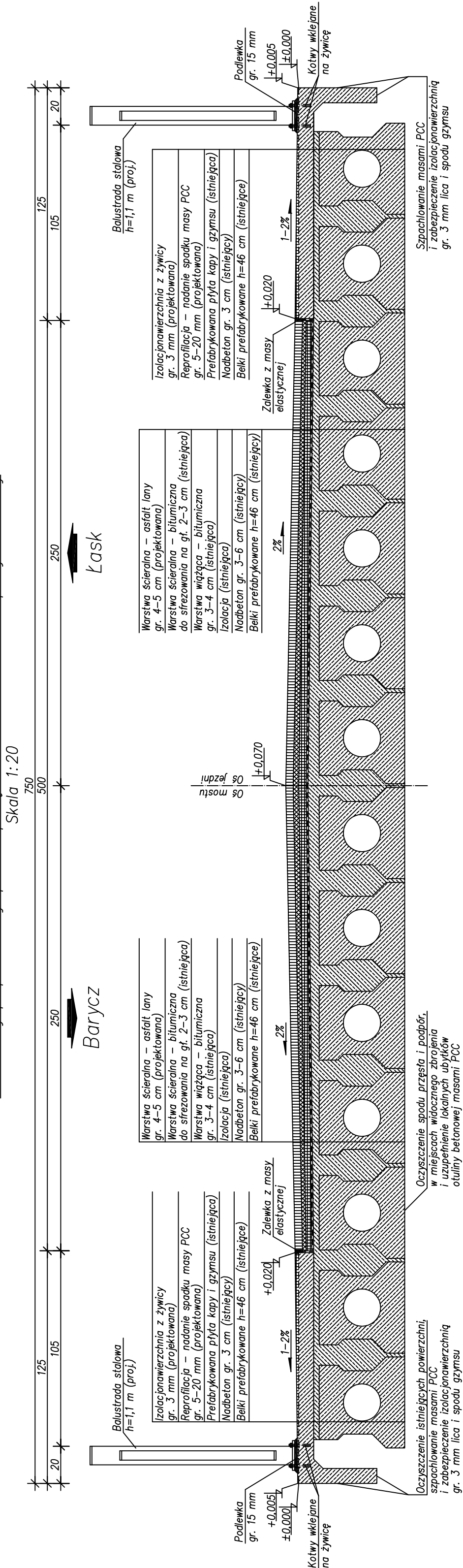


INWESTOR		Wójt Gminy Dobroń ul. 11 Listopada 9 95-082 Dobroń		
TEMAT		„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń ”		
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.	WKP/0090/POOD/13	
mgr inż. T. TARNOGRODZKI				
SPRAWDZAJĄCY		NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POOD/06	
mgr inż. B. BRZOZOWSKI				
NAZWA RYS.				
PRZEKROJE NORMALNE				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 09.2023	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 50	NUMER RYS. 3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ PRZĘSKŁO MOSTU – STAN PROJEKTOWANY
Skala 1:20

MOST NA RZECZ GRABIA
km 0+139,82

Przekrój poprzeczny przez prześło mostu – stan projektowany



UWAGI:

1. Grubość i wymiary istniejących elementów konstrukcyjnych i elementów konstrukcyjnych przewidzianych podano szacunkowo i mogą być różniące się od rzeczywistych.
2. Punkt zerowy wysokości (±0,000) umiejscowiono na istniejącym krawężniku z nawierzchni kap. Od tego punktu zerowego spadki krawężnika kap. poprzeczne.
3. Frezowanie istniejącej nawierzchni na obiekcie. Wykonać małą frezarką, aby nie uszkodzić (zerwać) istniejącej izolacji obiektu.
4. Frezowaniu podlega górne 2–3 cm istniejącej warstwy ścieralnej obiektu.
5. W miejscach lokalnych uszkodzeń warstwy wiążącej, po wykonaniu frezowania warstwy ścieralnej, wykonać naprawę na podłożu asfaltu laneo.
6. Nawierzchni obiektu wykonać w oparciu o projektowaną nawierzchnię, przy czym maksymalne lokalne wyniesienie nie może przekraczać 3 cm (osł. obiektu) i 2 cm (przy istniejącej nawierzchni jezdni z kap.).
7. Oczyścić widoczne elementy kap, gzymsów, spodu parapetów oraz podpar. istniejącego obiektu, a w przypadku odkrycia ubytków utuliny elementów betonowych odtworzyć je masami PCC.
8. W przypadku odsłonięcia rejtów zbrojeńnych istniejącej konstrukcji, oczyścić je ze rdzy i zabezpieczyć farbami z inhibitorami korozji, a następnie odtworzyć utuliny masami PCC.
9. Istniejącą balustradę w całości usunąć z obiektu, zastępując ją nową szkieletową balustradą o wysokości 1,1 m kotwiącą do kap za pomocą kotew wkładanych w miejscę występowania słupków balustrady dostosować aby nie kolidowały z pozostałościami wyciętych słupków.

INWESTOR		Wójt Gminy Dobroń ul. 11 Listopada 9 95-082 Dobroń			
TEMAT		„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń”			
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI		NR UPR. PROJ.	WKP/0090/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. B. BRZozowski		NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POOD/08	
NAZWA RYS.					
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZESŁOSTU (KM 0+139,82)					
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.	
	09.2023	Drogowa	1 : 20	4	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ PRZĘSŁO MOSTU – STAN PROJEKTOWANY

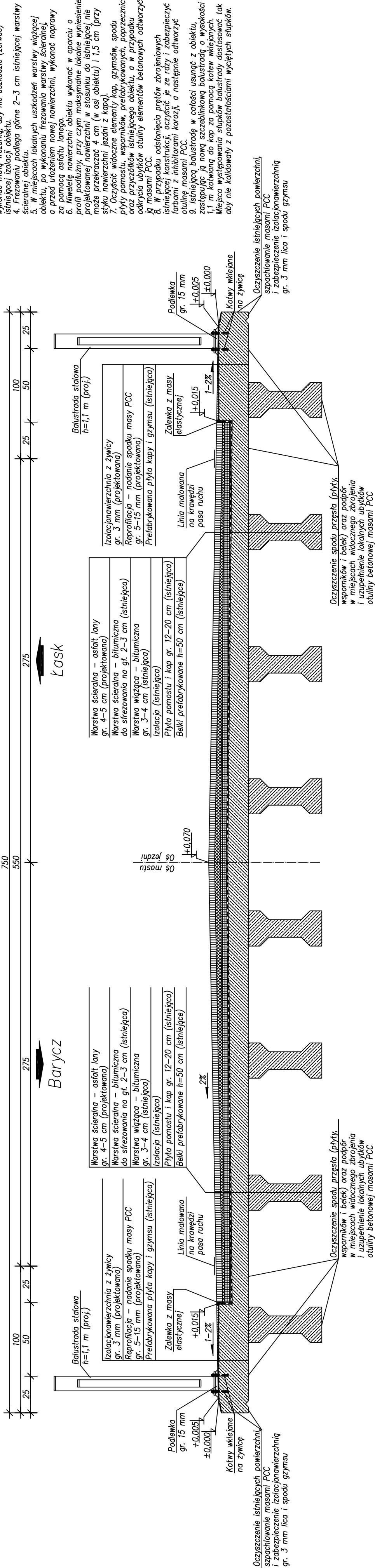
MOST NA RZECE PAKUSZNICA

km 1+338,82

Skala 1:20

Przekrój poprzeczny przez przęsło mostu – stan projektowany

Skala 1:20

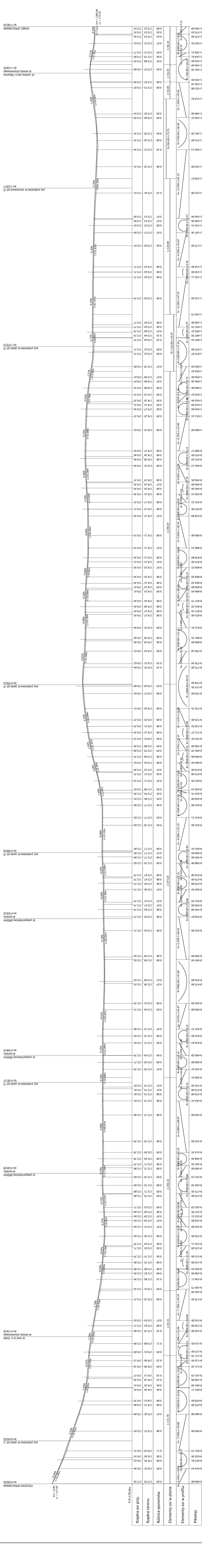


- UWAGI:
- Grubości i wymiary istniejących elementów niewidocznych podano szacunkowo i mogą nieznacznie odbiegać od opisanych na rysunku.
 - Punkt zerowy wysokości ($\pm 0,000$) umiejscowiono na istniejących krawężnikach zewnętrznych kap. Od tych miejsc należy kształtować spadki poprzeczne.
 - Frezowanie istniejącej nawierzchni na obiekcie wykonać małą frezarką, aby nie uszkodzić (zerwać) istniejącej izolacji obiektu.
 - Frezowaniu podlega garna 2–3 cm istniejącej warstwy ścieralnej obiektu.
 - W miejscach lokalnych uszkodzeń warstwy wiążącej obiektu, po wykonaniu frezowania warstwy ścieralnej, a przed ułożeniem nowej nawierzchni, wykonać naprawy za pomocą asfaltu lanego.
 - Niwelęć nawierzchni obiektu wykonać w oparciu o profil podłużny, przy czym maksymalne lokalne wyniesienie projektowanej nawierzchni w stosunku do istniejącej nie może przekraczać 4 cm (w osi obiektu) i 1,5 cm (przy styku nawierzchni jezdni z karpą).
 - Oczyszczyć widoczne elementy kap, gzymsów, spodu płyty pomostu, wsporników, prefabrykowanych, poprzecznic oraz przyczółków istniejącego obiektu, a w przypadku odkrycia ubytków otuliny elementów betonowych odtworzyć ją masami PCC.
 - W przypadku odtworzenia przełomów zbrojonych istniejącej konstrukcji, oczyścić je ze rdzy i zabezpieczyć tarakami z inhibitorami korozji, a następnie odtworzyć otuliny masami PCC.
 - Istniejącą balustradę w całości usunąć z obiektu, zastępując ją nową szereglinową balustradą o wysokości 1,1 m kotwiącą do kap za pomocą kotew wklejanych. Miejsca występowania słupków balustrady dostosować tak aby nie kolidowały z pozostawionymi wyciętymi słupkami.

INWESTOR	Wójt Gminy Dobroń ul. 11 Listopada 9 95-082 Dobroń		
TEMAT	„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń ”		
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI	NR UPR. PROJ.	WKP/0090/POOD/13
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. B. BRZozowski	NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POOD/06
NAZWA RYS.			
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ PRZĘSŁO MOSTU (KM 1+338,82)			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA	BRANŻA	SKALA
	09.2023	Drogowa	1 : 20
NUMER RYS.			5

INWESTOR		Wójt Gminy Dobron ul. 11 Lipowa 9 94-062 Dobron	
TEMAT		„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz, Gmina Dobron”	
PROJEKTANT		INR UPR. PROJ.	
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKPI023POD00113	
SPRAWDZAJĄCY		INR UPR. PROJ.	
mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKPI023POD00106	
NAZWA RYS.			
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
FAZA: PROJEKT SYMBOL	DATA: 09.2023	BRANŻA: Drogiowa	SKALA: 1 : 1000 1 : 1000
NUMER RYS.		6	

LEGENDA:
- proj. niweleta drogi
- Istniejący teren



POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000,00 rz. = 172,50

ist. most na rz. Grabia km 0+139,82 do remontu ul. wzniesiono

ist. przepust betonowy Ø600mm do wymiarów km 0+234,69

ist. przepust betonowy Ø600mm do wymiarów km 0+536,36

proj. przebudowa ist. zjazdu (str. P) km 0+580,09

proj. przebudowa ist. zjazdu (str. P) km 0+758,32

proj. przebudowa ist. zjazdu (str. P) km 0+792,23

ist. mostowy nad rz. Białobłot km 1+229,71

proj. przebudowa ist. skrzyżowanie (str. P) km 1+229,71

KONIEC OPRACOWANIA km 1+350,04 rz. = 173,53

ZAŁĄCZNIKI

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń

Zawartość projektu
budowlanego:

1. *Projekt zagospodarowania terenu*
2. *Projekt architektoniczno - budowlany (br. drogowa)*
3. *Załączniki*

INWESTOR: Wójt Gminy Dobroń
 ul. 11 Listopada 9
 95-082 Dobroń

ADRES INWESTYCJI: Gmina Dobroń, dz. ewid. nr:
 327, 287, 319/1, 174, 688, 50, 173, 206, 182, 138 (obr. Barycz)

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH:

100804_2.0001.AR_1.327,	100804_2.0001.AR_1.287,	100804_2.0001.AR_1.319/1,
100804_2.0001.AR_1.174,	100804_2.0001.AR_13.688,	100804_2.0001.AR_1.50,
100804_2.0001.AR_1.173,	100804_2.0001.AR_1.206,	100804_2.0001.AR_1.182,
100804_2.0001.AR_1.138		

Spis treści:

Informacja BIOZ	3
Oświadczenie Inwestora dot. kanału technologicznego.....	9
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.....	10
Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.....	25

INFORMACJA BIOZ

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz, Gmina Dobroń

INWESTOR: Wójt Gminy Dobroń
ul. 11 Listopada 9
95-082 Dobroń

ADRES INWESTYCJI: Gmina Dobroń, dz. ewid. nr:
327, 287, 319/1, 174, 688, 50, 173, 206, 182, 138 (obr. Barycz)

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH:

100804_2.0001.AR_1.327,	100804_2.0001.AR_1.287,	100804_2.0001.AR_1.319/1,
100804_2.0001.AR_1.174,	100804_2.0001.AR_13.688,	100804_2.0001.AR_1.50,
100804_2.0001.AR_1.173,	100804_2.0001.AR_1.206,	100804_2.0001.AR_1.182,
100804_2.0001.AR_1.138		

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki os. Kazimierza Wielkiego 15/5 62-200 Gniezno	

wrzesień 2023 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi” (Dz. U. Nr 151, z 2002 r. poz. 1256),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego”,
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 stycznia 1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz. U. Nr 64 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133).

2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Roboty ziemne:

- Wykonanie wykopu z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),
- Wykonanie nasypów z dokopu:
 - dowóz materiału ze żwirowni transportem ciężarowym,
 - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
 - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
 - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,
- Plantowanie skarp i korpusu:
 - formowanie projektowanego kształtu i korpusu drogi głównej i dróg zbiorczych za pomocą sprzętu mechanicznego,

Podbudowy i nawierzchnie:

Podbudowa i nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
- rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
- dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i stalowo – gumowych.

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

- przepusty pod koroną drogi,
- infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- droga:
 - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
 - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)
 - emisja zanieczyszczeń
 - emisja hałasu

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT - skala, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - możliwe

6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu organizacji ruchu na czas robót,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch wahadłowy.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIWIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik

budowy, wrzesieńster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac

8. PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych

9. ŚRODKI ORGANIZACYJNO - TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA PRAC W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Pojazdy wykonujące szybko postępujące roboty na drodze powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze (belki sygnalizacyjne),
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty

i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategoricznie.

Układanie nawierzchni drogowej

- Szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców poruszających się w przód i w tył,
- Pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażać w poręcze i listwy zabezpieczające przed poślizgiem.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE.....	999
STRAŻ POŻARNA.....	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997
KIEROWNIK BUDOWY.....	

Opracował:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki
os. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno

Dobroń, dnia 29.01.2024 r.

Oświadczenie

Na podstawie **art. 39 ust. 6ba pkt 1** ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych Gmina Dobroń w związku Przebudową odcinka drogi gminnej 103346E w miejscowości Barycz Gmina Dobroń z uwagi na brakiem miejsca w **istniejących granicach pasa drogowego** na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi rezygnuje z jego wykonania.

W Ó J T
Robert Jarzębak



Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 775 ze zm.) zwanego dalej *k.p.a.*, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami z dnia 20 marca 2023r., złożonego przez Pana Tomasza Tarnogrodzkiego reprezentującego Gminę Dobroni z siedzibą w Dobroniu

orzekam, co następuje

I stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz gmina Dobroni*,

II określám konieczność wykonania warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) Wycinkę drzew oraz krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. wyłącznie drzew/krzewów kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu lub drzew w złym stanie zdrowotnym. Dopuszcza się wycinkę maksymalnie 8 szt. drzew.
- 2) Wycinkę zadrzewień wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki we wskazanym powyżej terminie, jednak należy ją wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzew w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać drzewa pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
- 3) Niezależnie od terminu wycinki, zadrzewienie przeznaczone do usunięcia powinno się skontrolować tuż przed pracami wycinkowymi na obecność w ich obrębie gatunków chronionych i ich siedlisk, a w przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać zezwolenie na odstąpienie od zakazów w stosunku do gatunków chronionych, na podstawie przepisów odrębnych.
- 4) W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy należy wykonać nasadzenia zastępcze na terenie planowanej inwestycji, w minimalnej liczbie 31 szt. drzew, zgodnie z następującym kryterium nasadzeń: drzewa - za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pnia 1 drzewo (do 50 cm - 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm - 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm - 3 drzewa,

itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo. Dotyczy to także drzew owocowych; krzewy i odrosty za 1 m² usuwanych odrostów i krzewów - 1 m² nowych krzewów albo za każde 5 m² usuwanych odrostów i krzewów - 1 drzewo.

- 5) Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime, miododajne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.
- 6) W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
- 7) Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej - pnia i korony drzewa oraz części podziemnej - korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni - po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygrodzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
- 8) Zaplecze budowy zlokalizować poza terenem specjalnego obszaru ochrony siedlisk Grabia PLH100021.
- 9) Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
- 10) W miejscach bytowania płazów prace budowlane prowadzić, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo, w miejscach obecności płazów zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez: ogrodzenie terenu siatką (np.: częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczek nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

- 11) W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
- 12) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażać w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
- 13) W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
- 14) Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
- 15) W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

Uzasadnienie

Dnia 22 marca 2023r. do Wójta Gminy Dobroń wpłynął wniosek Pana Tomasza Tarnogrodzkiego reprezentującego Gminę Dobroń z siedzibą w Dobroniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz gmina Dobroń**.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypisy z rejestru gruntów, kopie mapy ewidencyjnej obejmującej teren planowanej inwestycji, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z ich zapisem w formie elektronicznej.

Uznając dokumentację za kompletną, w dniu 22 marca 2023r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie (zawiadomienie z dnia 24.03.2023r., znak: OŚ.6220.2.2023).

W przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 775 ze zm.), wszelkie zawiadomienia oraz doręczenia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ich ogłoszenia.

Informację o wszczęciu przedmiotowego postępowania podano do publicznej wiadomości obwieszczeniem z dnia 24.03.2023 znak OŚ. 6220.2.2023.

Planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz.1839) jako:..

• **§ 3 ust. 2 pkt 2:**

poliegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej

rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach ;

• w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62:

drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na dokonaną kwalifikację przedsięwzięcia wskazują dane przedstawione w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy o obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

W związku z tym, pismem z dnia 04.04.2023r. Wójt Gminy Dobroń zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach opinią sanitarną z dnia 21 kwietnia 2023r. (data wpływu 24.04.2023r.) znak: PPIS-ZNS-90281.21.2023 postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 19 kwietnia 2023r. znak WOOS.4220.252.2023.JSy wezwał Wójta Gminy Dobroń do przesłania uzupełnienia karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podobnie Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 04 maja 2023r. wezwał Wójta Gminy Dobroń do przedłożenia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym Wójt Gminy Dobroń pismem z dnia 16 maja 2023r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia podając wymagany zakres uzupełniania.

Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia obejmujące zakres wymagany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi zostało złożone przez Wnioskodawcę w dniu 18 maja 2023 r. natomiast uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia obejmujące zakres wymagany przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu zostało złożone przez Wnioskodawcę w dniu 24 maja 2023r.

Otrzymane uzupełnienie przesłano z ponowną prośbą o opinię pismem z 31 maja 2023r. znak OŚ.6220.2.2023 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu opinią z dnia 14 czerwca 2023r. (data wpływu 16 czerwca 2023r.) znak PO.ZZŚ.5.4901.166.2023.KOg nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dodatkowych warunków i wymagań.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 27 czerwca 2023r. znak WOOS.4220.252.2023.JSy.2 ponownie wezwał Wójta Gminy Dobroń do przesłania uzupełnienia karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia obejmujące zakres wymagany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi zostało złożone przez Wnioskodawcę w dniu 04 lipca 2023 r. i przekazane do RDOŚ w Łodzi wraz z pismem z dnia 05.07.2023r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 07 lipca 2023r. znak WOOS.4220.252.2023.JSy.4 zawiadomił, że dotrzymanie terminu wydania orzeczenia kończącego postępowanie w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe i nastąpi w terminie do 07 sierpnia 2023r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy, postanowieniem z dnia 21 lipca 2023r. znak WOOS.4220.252.2023.JSy.5 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konkretnych warunków i wskazań.

Zatem po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych przez wnioskodawcę materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023r. poz.1094) oraz w oparciu o uzyskane opinie, Wójt Gminy Dobroń uznał brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie dodatkowe warunki i wymagania.

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentuje się w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz, gmina Dobroń, powiat pabianicki. Całkowita długość drogi przewidzianej do przebudowy będzie wynosiła maksymalnie 1 km.

W chwili obecnej analizowany odcinek drogi posiada przekrój jednojezdniowy daszkowy o szerokości jezdni 4,8 - 5,2 m z obustronnym poboczem gruntowym. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej lub gruntowe). Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem w większości posiada niewystarczającą szerokość. Droga na odcinku projektowanym odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej na przyległy teren. Na całym odcinku nie występuje kanalizacja deszczowa. Otoczenie drogi na analizowanym odcinku stanowią zarówno tereny leśne jak i tereny rolnicze.

Zakres planowanych robót dla części drogowej obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej nr 103346E wraz z wykonaniem nakładki asfaltowej (droga klasy L) do 5,5 m,
- budowę chodników o szerokości 1,25 m,
- wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75 m,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- wymianę istniejących przepustów pod drogą,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do obowiązujących przepisów,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę kanału technologicznego (w przypadku wystąpienia takiej konieczności),
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- wycinkę kolidujących drzew.

W ramach inwestycji przewidziano wymianę wszystkich trzech istniejących pod koroną drogi przepustów (istniejące konstrukcje z rur betonowych o średnicy 600 mm) na konstrukcję z rur PEHD o średnicy 600 mm.

Przewidziano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi i chodnika (za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni) do poboczy gruntowych i dalej do przyległego terenu. Nie przewiduje się budowy rowów drogowych.

Przedmiotowa inwestycja przecina rzeki Pałusznicza oraz Grabia. Poza wymianą nawierzchni oraz remontem utrzymaniowym mostów nad wymienionymi rzekami nie przewiduje się żadnych innych prac w obrębie wymienionych rzek. Technologia wykonania robót w obrębie będzie taka sama jak dla pozostałej części inwestycji. Nie przewidziano negatywnego oddziaływania na wody płynące oraz koryta rzek w czasie realizacji inwestycji. Zakres robót przewidziany w projekcie nie zakłada

prac ingerujących w koryta rzek, a jedynie remont elementów znajdujących się na górnej (przejazdowej) części mostów, w tym przede wszystkim wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni oraz remont skorodowanych elementów wyposażenia m.in. balustrad i gzymsów. Od strony rzeki przewidziano ewentualne lokalne naprawy otulin odsłoniętych prętów zbrojeniowych na elementach betonowych przęsła i podpór. Zakres prac zakłada jedynie odtworzenie elementów zniszczonych i zabezpieczenie istniejących mostów przed dalszą degradacją, co jest niezbędne w celu utrzymania w eksploatacji niniejszych obiektów. W przypadku robót prowadzonych przy obiekcie nad korytem rzeki Wykonawca zobligowany będzie do stosowania zabezpieczeń w postaci osłon z plandek i siatek chroniących koryto rzek przed zanieczyszczeniem.

- *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Ze względu na charakter inwestycji i jego usytuowanie nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze potencjalnego oddziaływania nie występują obecnie i nie są realizowane żadne inne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Szacunkowa powierzchnia nieruchomości zajmowanych pod przebudowę drogi gminnej nr 103346E wynosi 15000 m² z czego powierzchnia obiektu budowlanego (droga i inne nawierzchnie twarde) wynosi około 10000 m².

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę 8 drzew kolidujących z planowaną inwestycją. Dla zrekompensowania ubytku w drzewostanie wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej 31 szt. drzew.

Na terenie inwestycji jak i w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały (asfalt drogowy, cement, beton, kostka betonowa, krawężniki oraz inne elementy wykończenia drogi) oraz surowce (piasek, pospółka, tłuczeń) pochodzące spoza terenu budowy. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

Na etapie budowy szacunkowe zapotrzebowanie na materiały wynosi: woda - 2000 m³ kruszywa - 5000 Mg, asfalt - 1700 Mg, paliwa (olej napędowy) - 10 Mg, energia elektryczna - 1000 kW.

W fazie eksploatacji inwestycji wystąpi konieczność bieżącego utrzymania drogi i towarzyszącej infrastruktury technicznej. Zużycie materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji. Na tym etapie nie przewiduje się dużego wykorzystania surowców na potrzeby utrzymania drogi. Wykorzystane mogą być: woda, zimowe środki utrzymania dróg, jak również środki utrzymania roślin/herbicydy do pielęgnacji skarp podczas okresu wegetacji.

- *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu - w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas

budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,

- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza - w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe - powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna - powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie,
- emisją ścieków bytowych - ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych - wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni, do poboczy gruntowych i dalej do przyległego terenu,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne - na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów - w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej - realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w „kip” pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

- *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

- *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:*

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane.

- *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:*

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe, obszarami jezior, obszarami góorskimi, leśnymi, obszarami wybrzeży, na obszarach uzdrowisk oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

- *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

- *obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi. Najbliższe otoczenie obszaru inwestycji stanowią tereny leśne i rolne.

- *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Z informacji zamieszczonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Przedmiotowa droga znajdują się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi, Zespołu Przyrodniczo-krajobrazowego Dolina Grabi oraz obszaru Natura 2000 specjalny obszar ochrony siedlisk Grabia PLH100021, które podlega ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336)..

Teren realizacji przedsięwzięcia położony jest częściowo w granicach obszaru Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Grabia PLH100021 (na odcinku ok. 150 m). Obszar Natura 2000 Grabia PLH100021 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Grabia (PLH100021) (Dz. U. poz. 2079). Ww. obszar wyznaczono w celu trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony.

Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Grabia PLH100021, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Nympheion, Potamion
2. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (Arrhenatherion elatioris)
3. *91 EO Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae) i olsy źródliskowe
4. 1032 skójką gruboskorupowa Unio Krassus
5. 1037 trzepla zielona Ophiogomphus cecilia
6. 1042 zalotka większa Leucorrhinia pectoralis
7. 1060 czerwńczyk nieparek Lycaena dispar
8. 1149 koza Cobitis taenia
9. 2484 minóg ukraiński Eudontomyzon mariae
10. 1145 piskorz Misgurnus fossilis
11. 1188 kumak nizinny Bombina bombina
12. 1337 bóbr europejski Castor fiber
13. 1355 wydra Lutra Lutra.

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Grabia PLH100021 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Grabia PLH100021 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 785 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony. Najnowsza zmiana planu zadań ochronnych wprowadzona zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 25 maja 2022 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Grabia PLH100021 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2022 r. poz. 3111) dotyczy załącznika 4 i zawiera szczegółowe cele działań ochronnych, które odnoszą się do poszczególnych parametrów/wskaźników dla każdego przedmiotu ochrony.

Karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi

przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele ochrony, cele działań ochronnych i zagrożenia dla przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele ochrony obszaru Grabia PLH100021, nie utrudnią realizacji celów działań ochronnych, a także nie powinny nasilić zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony określonych w planie zadań ochronnych dla analizowanego obszaru Natura 2000. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniono położenie płatów siedlisk przyrodniczych i stanowisk gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Grabia PLH100021. Przedmiotowa droga przecina płat siedliska o kodzie 6510 rozciągający się w granicach obszaru Natura 2000 po północnej stronie koryta Grabi. W rzece Grabi na odcinku w okolicy m. Baryczy stwierdzone były następujące gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru: skójką gruboskorupowa, minóg ukraiński, koza. Wzdłuż koryta siedlisko ma trzepla zielona oraz wydra (trzepla zielona była stwierdzana w odległości ok. 110 m na wschód od drogi, wydra ok. 360 m na wschód od drogi, ale należy uznać, że strefa przykorytowa na wysokości przedmiotowej drogi stanowi siedlisko ww. gatunków). Ponadto Grabia może stanowić potencjalne siedlisko piskorza. Jak przeanalizowano w karcie informacyjnej, mając na uwadze zakres prac związanych z przebudową analizowanego odcinka drogi (roboty dotyczą wykonania niewielkiego, ok. 0,5 m, poszerzenia jezdni oraz budowy chodnika o szerokości 1,25 m przy jezdni i prace zostaną zrealizowane w całości w granicach istniejącego pasa drogowego) oraz fakt, że istniejący pas drogowy nie jest częścią siedliska o kodzie 6510, nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w przedmiotowe siedlisko. Biorąc pod uwagę obecny sposób zagospodarowania pasa drogowego (istniejąca droga) i realizację prac wyłącznie w granicach tego pasa drogowego, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie uszczupli faktycznej powierzchni tego siedliska przyrodniczego. W przypadku mostu na rzece Grabi zakres planowanych prac jest niewielki. Zakres robót przewidziany w projekcie nie zakłada prac ingerujących w koryto rzeki, a jedynie remont elementów znajdujących się na górnej (przejazdowej) części mostu, w tym przede wszystkim wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni oraz remont skorodowanych elementów wyposażenia, m.in. balustrad i gzymsów. Od strony rzeki przewidziano ewentualne lokalne naprawy otulin odsłoniętych prętów zbrojeniowych na elementach betonowych przęsła i podpór. Zakres prac zakłada jedynie odtworzenie elementów zniszczonych i zabezpieczenie istniejącego mostu przed dalszą degradacją, co jest niezbędne w celu utrzymania w eksploatacji tego obiektu. W uzupełnieniu karty informacyjnej podano, że w przypadku robót prowadzonych przy obiekcie nad korytem rzeki Wykonawca zobligowany będzie do stosowania zabezpieczeń w postaci osłon z plandek i siatek chroniących koryto rzeki przed zanieczyszczeniem. Nie przewiduje się poboru wody z rzeki Grabia. Woda na potrzeby realizacji robót będzie pochodziła z sieci wodociągowej. Zaplecze budowy zorganizowane będzie poza obszarem Natura 2000. Zakres prac związanych z przebudową drogi na obszarze Natura 2000 obejmuje, oprócz opisanego wyżej remontu mostu, poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi do 5,5 m, ułożenie nowych warstw bitumicznych (warstwa wyrównawcza i ścieralna), budowę chodnika, wykonanie poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem. Na terenie inwestycji brak istniejących rowów drogowych. Nie przewiduje się budowy nowych rowów drogowych oraz odprowadzenia wód do rzeki Grabi. Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Grabia PLH100021, w tym organizmy wodne zasiedlające rzekę.

Biorąc pod uwagę powyższe rozwiązania, a także skalę i lokalizację, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło istotne zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony ww. przedmiotów ochrony. Przedsięwzięcie nie będzie miało znaczących skutków dla ww. obszaru z punktu widzenia celów jego ochrony. Ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia, można wykluczyć prawdopodobne znaczące skutki również w połączeniu z innymi ewentualnymi przedsięwzięciami. Stwierdza się także, że przedsięwzięcie nie utrudni i nie umożliwi realizacji celów działań ochronnych przewidzianych w planie zadań ochronnych, ze względu na niewielki zakres inwestycja nie będzie miała wpływu na parametry i wskaźniki oceny stanu przedmiotów ochrony wyrażone w celach działań ochronnych. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko i nie ma potrzeby wprowadzania dodatkowych środków łagodzących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania

skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia, w odniesieniu do obszaru Natura 2000.

- *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

Z przedstawionych informacji nie wynika, aby przedsięwzięcie położone było w obszarze, dla którego standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Teren planowanej inwestycji leży poza zasięgiem obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- *gęstość zaludnienia:*

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy wiejskiej Dobroń, w powiecie pabianickim, w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia dla gminy Dobroń wynosi 84 os./km² (wg Urzędu Statystycznego w Łodzi z 2021 r.).

- *obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

- *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:*

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

- *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600083 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

- Grabia od Dłutówki do Dopływu z Anielina o kodzie RW600011182873 (kod i nazwa JCWP w poprzednim cyklu planistycznym: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - RW600019182873 Grabia od Dłutówki do Dopływu z Anielina);

- Pałusznicza o kodzie RW600009182869 (kod i nazwa JCWP w poprzednim cyklu planistycznym: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) RW600016182869 Pałusznicza).

Z karty charakterystyki JCWPd o kodzie PLGW600083 wynika, że charakteryzuje ona się dobrym stanem chemicznym ale słabym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana i przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako zagrożona ilościowo. Przyczyną słabego stanu ilościowego JCWPd jest przekroczenie zasobów dyspozycyjnych w skali roku z powodu poboru odwodnieniowego (Bełchatowskie Zagłębie Węglowe). Celem środowiskowymi dla tej JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego (słaby stan ilościowy w zakresie bilansu wodnego). Dla JCWPd zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, jako ustalenie mniej rygorystycznego celu, z uwagi na potrzeby społeczno-ekonomiczne oraz brak wykonalnych i korzystniejszych alternatywnych rozwiązań.

Z karty charakterystyki JCWP o nazwie Grabia od Dłutówki do Dopływu z Anielina o kodzie RW600011182873 wynika, że posiada ona status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona

monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Eksploracja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

- *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

- *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało znacząco na środowisko, a oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

- *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

- *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z uwagi na charakter inwestycji i jego usytuowanie nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

- *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz jego potencjalne oddziaływania, nie ma potrzeb ich ograniczania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie analizowane było pod kątem jego oddziaływania na środowisko, uwzględniając łącznie wszystkie ww. uwarunkowania.

Zawiadomieniem z dnia 25 lipca 2023r. znak OŚ.6220.2.2023 poinformowano wszystkie strony postępowania o możliwości zapoznania się, ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją i wypowiedzenia się w sprawie, w terminie 3 dni od doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Analizując przedłożone szczegółowe materiały oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z zm.).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku, o którym mowa w pkt 2 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
4. W okresie, o którym mowa w pkt 2 i 3, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy lub, gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.
5. W przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy ustawy ooś.
6. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Dobroń, w terminie 14 dni od jej doręczenia.
7. W przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 775 ze zm.), wszelkie zawiadomienia oraz doręczenia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ich ogłoszenia.



WÓJTA
Robert Janębak

Otrzymują:

1. Tomasz Tarnogrodzki
os. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno
2. Strony postępowania – tablica ogłoszeń + BIP;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach, ul. Kilińskiego 10/12, 95-200 Pabianice
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Niniejsza decyzja stała się ostateczna
z dnem 22.09.2023
Dobroń dnia 02.10.2023
Podpis [signature]

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na

przebudowie odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz gmina Dobroń

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz, gmina Dobroń, powiat pabianicki. Całkowita długość drogi przewidzianej do przebudowy będzie wynosiła maksymalnie 1 km.

W chwili obecnej analizowany odcinek drogi posiada przekrój jednojezdniowy daszkowy o szerokości jezdni 4,8 - 5,2 m z obustronnym poboczem gruntowym. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej lub gruntowe). Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem w większości posiada niewystarczającą szerokość. Droga na odcinku projektowanym odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej na przyległy teren. Na całym odcinku nie występuje kanalizacja deszczowa. Otoczenie drogi na analizowanym odcinku stanowią zarówno tereny leśne jak i tereny rolnicze.

Zakres planowanych robót dla części drogowej obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej nr 103346E wraz z wykonaniem nakładki asfaltowej (droga klasy L) do 5,5 m,
- budowę chodników o szerokości 1,25 m,
- wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75 m,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- wymianę istniejących przepustów pod drogą,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do obowiązujących przepisów,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę kanału technologicznego (w przypadku wystąpienia takiej konieczności),
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- wycinkę kolidujących drzew.

W ramach inwestycji przewidziano wymianę wszystkich trzech istniejących pod koroną drogi przepustów (istniejące konstrukcje z rur betonowych o średnicy 600 mm) na konstrukcję z rur PEHD o średnicy 600 mm.

Przewidziano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi i chodnika (za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni) do poboczy gruntowych i dalej do przyległego terenu. Nie przewiduje się budowy rowów drogowych.

Przedmiotowa inwestycja przecina rzeki Pałusznica oraz Grabia. Poza wymianą nawierzchni oraz remontem utrzymaniowym mostów nad wymienionymi rzekami nie przewiduje się żadnych innych prac w obrębie wymienionych rzek. Technologia wykonania robót w obrębie będzie taka sama jak dla pozostałej części inwestycji. Zakres robót przewidziany w projekcie nie zakłada prac ingerujących w koryta rzek, a jedynie remont elementów znajdujących się na górnej (przejazdowej) części mostów, w tym przede wszystkim wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni oraz remont skorodowanych elementów wyposażenia m.in. balustrad i gzymsów. Od strony rzeki przewidziano ewentualne lokalne naprawy otulin odsłoniętych prętów zbrojeniowych na elementach betonowych przęsła i podpór. Zakres prac zakłada jedynie odtworzenie elementów zniszczonych i zabezpieczenie istniejących mostów przed dalszą degradacją, co jest niezbędne w celu utrzymania w eksploatacji niniejszych obiektów.

WÓJTA

Robert Jarzębak

DECYZJA
o ustaleniu inwestycji celu publicznego znaczenia gminnego

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) oraz art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 w pkt 2 w związku z art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Tarnogrodzkiego zam. 62-200 Gniezno, os. Kazimierza Wielkiego 15 lok. 5, działającego jako pełnomocnik Gminy Dobroń w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znaczenia gminnego dla inwestycji polegającej na „Przebudowie odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz o długości ok. 1257 mb od granicy obszaru objętego planem miejscowym dla części wsi Barycz (południowy brzeg rzeki Grabi) w gminie Dobroń do granicy administracyjnej z gminą Łask”

u s t a l a m
dla Gminy Dobroń z/s w Dobroniu, ul.11 Listopada 9
warunki i zasady zagospodarowania terenu
lokalizacji inwestycji celu publicznego

dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103346E w miejscowości Barycz o długości ok. 1257 mb po działkach nr 319/1, 174, 688 i 50 wraz z fragmentami działek związanych z wymianą istniejących przepustów (dz. nr 173, 138, 206, 205/1, 182, 180) w obrębie Barycz w gminie Dobroń do granicy administracyjnej z gminą Łask”.

Decyzja obejmuje:

- przebudowę odcinka gminnej drogi publicznej nr 103346E leżącego poza granicą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Barycz w obrębie geodezyjnym Barycz długości ok. 1257 mb, po działkach nr 319/1, 174, 688 i 50 w obrębie Barycz wraz z odcinkowymi poszerzeniami związanymi z wymianą istniejących przepustów po części działek nr 173, 138, 206, 205/1, 182 i 180 w obrębie Barycz, gmina Dobroń. W zakres decyzji wchodzi także działka nr 319/1 stanowiąca rzekę Grabię oraz działka nr 56 stanowiąca odcinek rzeki Pałusznicy – dopływu Grabi.

Zakres inwestycji obejmuje: drogę gminną nr 103346E, chodnik, pobocza, wymianę istniejących przepustów pod drogą, remont utrzymaniowy istniejących obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu drogi.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na załączniku graficznym sporządzonym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 linią ciągłą koloru czerwonego jako granice terenu objętego ustaleniami niniejszej decyzji.

I. Rodzaj inwestycji:

1.1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

Element sieci drogowej gminy w zakresie dróg publicznych.

1.2. Ustalenia dotyczące warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

Planowana inwestycja obejmuje swoim zakresem:

przebudowę odcinka gminnej drogi publicznej nr 103346E wraz z chodnikiem, poboczami, wymianą istniejących przepustów pod drogą, remont utrzymaniowy istniejących obiektów

mostowych zlokalizowanych w ciągu drogi. Dla części drogowej zakres planowanych robót obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni drogi wraz z wykonaniem nakładki asfaltowej do 5,5 m,
- budowę chodników o szerokości 1,25 m,
- wykonanie utwardzonych poboczy o szerokości 0,50 - 0,75 m,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- wymianę istniejących przepustów pod drogą,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do obowiązujących przepisów,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę kanału technologicznego (w przypadku wystąpienia takiej konieczności),
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- wycinkę kolidujących drzew (maksymalnie 8 szt.).

1.3. Miejsce realizacji inwestycji:

obręb Barycz od południowej granicy działki nr 319/1 stanowiącej brzeg rzeki Grabi i granicę terenu objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części wsi Barycz do granicy administracyjnej z gminą Łask. Odcinek tej drogi obejmuje długość ok. 1257 mb i nie jest objęty planem miejscowym. Stanowią go działki nr 319/1 (rzeka Grabia z mostem), 174, 688 i 50 obręb Barycz z odcinkowymi poszerzeniami obejmującymi fragmenty działek, gdzie występują przepusty przewidziane do remontu nr 173, 138, 206, 205/1, 182 i 180 w obrębie Barycz, gmina Dobroń. W zakres decyzji wchodzi także działka nr 319/1 stanowiąca rzekę Grabię oraz działka nr 56 stanowiąca odcinek rzeki Pałusznicy – dopływu Grabi.

1.4. Cel realizacji inwestycji: Poprawa stanu technicznego i użytkowego gminnej drogi publicznej.

II. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego:

1. Projekt budowlany powinien uwzględniać warunki wynikające z:
 - a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.). Realizacja inwestycji musi zapewniać ochronę interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy,
 - b) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz., 645 ze zm.),
 - c) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
 - d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225),
 - e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
 - f) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478).

III. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na długość powyżej 1 km kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) projektowane przedsięwzięcie na tym etapie wymagało uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wnioskodawca do

wniosku załączył wydaną przez Wójta Gminy Dobroń w dniu 23 sierpnia 2023 r. decyzję znak: OŚ.6220.2.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach, w której stwierdza się, że

- 1) dla przedsięwzięcia brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- 2) określa się konieczność wykonania warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakłada się obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem elementów wyszczególnionych w punktach 1-15 decyzji.

Decyzja, o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi załącznik do niniejszej decyzji i podlega wykonaniu w całości.

W wyniku przeprowadzonej analizy ustala się obowiązek podporządkowania działalności inwestycyjnej wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowego gospodarowania zasobami przyrody, polegający na:

- 1) obowiązku ochrony naturalnego krajobrazu przed zmianą konfiguracji terenu oraz ochronie przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu za wyjątkiem działań koniecznych dla realizacji inwestycji,
- 2) odcinek przebudowywanej drogi gminnej objęty decyzją jest położony w granicach obszaru objętego ochroną prawną na podstawie przepisów o ochronie przyrody; w całości leży w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi, Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego „Dolina Grabi” oraz w części bezpośrednio sąsiadującej z rzeką Grabią – w granicach obszaru specjalnej ochrony siedlisk PLH 100021”Grabia”. Inwestycja dotyczy jednak przebudowy istniejącej drogi publicznej, bardzo ważnej dla mieszkańców miejscowości Barycz, dla których jest to najkrótsza droga do usług w dzielnicy Kolumna – części miasta Łasku. Działania związane z ochroną najcenniejszych elementów przyrodniczych są wyszczególnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowiących załącznik do niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

ponadto:

- o zgodnie z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2409 ze zm.) – teren inwestycji nie wymaga zgody na przeznaczenie na cele nierolnicze i nieleśne, bowiem w obrębie Barycz działki stanowiące przedmiot decyzji są terenami komunikacji publicznej i miejscami związanymi z wymianą istniejących przepustów wkracza na grunty rolne klas bonitacyjnych nie objętych ochroną prawną.
- o Inwestycja objęta decyzją jest położona na odcinku doliny rzeki Grabi (ok. 500-510 mb) częściowo w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodziowego, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10 %, częściowo w granicach obszaru, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1 % oraz częściowo na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2 %. Teren planowanej inwestycji jest położony poza obszarem narażonym na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego. Z analizy punktów wysokościowych na odcinku przebiegu przez dolinny obszar wynika, że nawierzchnia drogi leży od ok. 0,5 - 0,7 m wyżej aniżeli otaczający ją teren. Krawędź doliny zaznacza się skarpą na odległości ok. 550 mb od koryta rzeki Grabi na północ. Na odcinku północnym, gdzie droga przecina obniżenie dolinne związane z rzeką Pałusznica – dopływem Grabi, nie występują obszary szczególnego zagrożenia powodziowego. Na podstawie analizy opracowań ekofizjograficznych do różnych dokumentów planistycznych wynika, że teren przebiegu drogi nr 103346E objęty decyzją nie jest narażony na naturalne procesy geologiczne,
- o teren planowanej inwestycji nie jest zmeliorowany, ale przecina rowy melioracyjne R-A, R-A2 i R-A3. wymagające zachowania z obowiązkiem utrzymania drożności tak, aby nie nastąpiła zmiana stosunków wodnych na terenie inwestycji i w jego sąsiedztwie.

Ewentualne kolizje w zakresie przeprowadzania urządzeń infrastruktury technicznej wymagają uwzględnienia obowiązków określonych w przepisach odrębnych.

IV. Warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- teren inwestycji nie jest objęty prawną formą ochrony zabytków zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.), nie występują tu zarejestrowane stanowiska archeologiczne,
- prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne, należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi lub do Wójta Gminy Dobroń.

V. Warunki i wymagania w zakresie obsługi komunikacyjnej i infrastruktury technicznej:

- Działki gminne nr 174, 688 i 50 stanowią drogę gminną nr 103346E w obrębie Barycz, gminną jest także działka nr 205/1 stanowiąca drogę powszechnego użytkowania, działka nr 319/1 stanowi rzekę Grabie, a działka nr 56 stanowi rzekę Pałusznicę – obie zarządzane przez PP Wody Polskie, a pozostałe pozostają w prywatnym władaniu,
- W ciągu drogi nie występują inne sieci infrastrukturalne, których gestorami są jednostki zewnętrzne.

VI. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- Inwestycja nie może powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem. Na etapie projektu budowlanego należy zapewnić wymagania ochrony interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.).

VII. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych.

- Teren inwestycji nie leży w granicach terenów górniczych, w związku z czym nie podlega wymaganiom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 633 ze zm.),
- Teren inwestycji znajduje się:
 - a) częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 lit.a) ustawy Prawo wodne tj. na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1 %, rzędna wody 1 % wynosi około 171,95-172,12 m npm (PL-KRON86-NH,
 - b) nieznacznie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 lit.b) ustawy Prawo wodne tj. na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10 %, rzędna wody wynosi 171,83 m npm, PL-KRON86-NH,
 - c) częściowo na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2 %, rzędna wody 0,2 % wynosi około 172,10-172,30 m npm.PL-KRON86-NH,
 - d) poza obszarem narażonym na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego,
 - e) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 lit.c) ustawy Prawo wodne, tj. obszarem między linią brzegu, a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 224, stanowiące działki ewidencyjne,

W związku z powyższym:

- o zobowiązuje się inwestora do kontrolowania - monitorowania sytuacji hydrologicznej,
- o w sytuacji zagrożenia powodziowego do zabezpieczenia materiałów budowlanych i placu budowy oraz do usunięcia ludzi i sprzętu budowlanego z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.

VIII. Inne ustalenia:

Jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.), przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio.

Integralną część decyzji stanowi załącznik graficzny sporządzony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 z naniesionymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji linią ciągłą koloru czerwonego.

Decyzja niniejsza jest ważna do dnia jej wygaszenia odrębną decyzją z powodów określonych w art. 65 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.).

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Dobroń wpłynął w dniu 28 sierpnia 2023 r. wniosek Pana Tomasza Tarnogrodzkiego z Gniezna, któremu Wójt Gminy Dobroń reprezentujący Gminę Dobroń powierzył pełnomocnictwo w przygotowaniu do realizacji inwestycji pn. „Przebudowa odcinka gminnej drogi publicznej nr 103346E o długości ok. 1257 mb po działkach nr 174, 688 i 50 w obrębie Barycz z odcinkowymi poszerzeniami związanymi z wymianą istniejących przepustów do części działek nr 173, 138, 206, 205/1, 182 i 180 w tym obrębie, gmina Dobroń oraz przebiegiem drogi przez rzeki Grabię (działka nr 319/1) i rzekę Pałusznicę (działka nr 56)”. Do wniosku załączono wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych decyzją z podglądu w Urzędzie Gminy Dobroń, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Wójta Gminy Dobroń w dniu 23 sierpnia 2023 r. znak: OŚ.6220.2.2023 oraz 2 egz. kopii mapy do celów projektowych zarejestrowaną przez uprawnionego geodetę Panią Iwonę Kruk przez Starostę Pabianickiego pod nr GK.664.1.3629.2022 protokół nr 664.1.3629.2022-23 z dnia 07.03.2023 oraz przez Starostę Łaskiego pod tym samym numerem i protokołem. Mapa w postaci drukowanej z kołnierzem została pomniejszona fotomechanicznie do skali 1:1000 i 1:2000.

Stwierdzono w toku postępowania administracyjnego, że:

- Teren objęty wskazanym we wniosku odcinkiem drogi gminnej w obrębie geodezyjnym Barycz o długości powyżej 1 km nie leży na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania. W myśl art. 4 ust. 2 pkt 1 i art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku planu miejscowego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym za inwestycję celu publicznego należy uznać działania o znaczeniu m.in. lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344 z późn.zm). Art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami za cel publiczny uznaje „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi

wodne, budowę, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji". Przedmiotowe przedsięwzięcie należy zatem traktować jako cel publiczny, który podlega procedurze uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znaczenia lokalnego, zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

- wnioskowana inwestycja celu publicznego o znaczeniu lokalnym nie jest sprzeczna z przepisami odrębnymi. W szczególności, na etapie uzgadniania projektu decyzji wniesiono na załącznik graficzny granice obszarów szczególnego zagrożenia powodziowego oraz wpisano w treść decyzji warunki wynikające z częściowego położenia terenu inwestycji w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodziowego,
- inwestor przedłożył wymagane dokumenty, w tym m.in. Koncepcję przebudowy drogi w skali 1:500 stanowiącą załącznik do wniosku oraz decyzję znak: OŚ.6220.2.2023 wydaną przez Wójta Gminy w dniu 23 sierpnia 2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, bowiem inwestycja drogowa o długości powyżej 1 km jest kwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, a także analiza stanu faktycznego i prawnego nie wykazała sprzeczności z przepisami odrębnymi dla ustalenia lokalizacji inwestycji,
- decyzję uzgodniono w wymaganym ustawą zakresie, a postanowienia i decyzje organów uzgadniających stanowią integralną część decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak na wstępie.

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, niniejsza decyzja wiąże organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Mapa w skali 1:500 przedstawiająca linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczone kolorem czerwonym;
2. Postanowienie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu, PO.ZPU.5.521.3429.2023.KG z dnia 28.09.2023 r.;
3. Decyzja Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, PO.RPP.611.776.2023.NK z 30.10.2023 r.

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Dobroń,
2. Pełnomocnik – Pan Tomasz Tarnogrodzki,
3. Pan Józef Szymański,
4. Pan Sławomir Gąsiorowski,
5. A/a.

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

z dniem 01.12.2023 r.

Dobroń dnia 01.12.2023 r.

Podpis



WÓJT
Robert Jarzębak

ANALIZA WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

Do Wójta Gminy Dobroń wpłynął w dniu 28 sierpnia 2023 r. wniosek Pana Tomasza Tarnogrodzkiego z Gniezna - pełnomocnika Gminy Dobroń w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znaczenia gminnego dla inwestycji polegającej na „Przebudowie odcinka gminnej drogi publicznej nr 103346E w obrębie geodezyjnym Barycz o długości ok. 1257 mb leżącego poza granicami obowiązujących planów miejscowych w gminie Dobroń”. Do wniosku załączono wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych decyzją z podglądu w Urzędzie Gminy Dobroń, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Wójta Gminy Dobroń w dniu 23 sierpnia 2023 r. znak: OŚ.6220.2.2023 oraz 2 egz. kopii mapy do celów projektowych zarejestrowaną przez uprawnionego geodetę Panią Iwonę Kruk przez Starostę Pabianickiego pod nr GK.664.1.3629.2022 protokół nr 664.1.3629.2022-23 z dnia 07.03.2023 oraz przez Starostę Łaskiego pod tym samym numerem i protokołem. Mapa w postaci drukowanej z kołnierzem została pomniejszona fotomechanicznie do skali 1:1000 i 1:2000.

Stosownie do art. 53 ust.3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analiza dla inwestycji celu publicznego przeprowadzana jest w oparciu o przepisy odrębne oraz rozpatrywany jest stan faktyczny i prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

W związku z powyższym przeprowadzono analizę dla terenu na którym ma być zrealizowana inwestycja oraz dla terenu sąsiedztwa. Przedmiotem analizy były następujące elementy:

1) stan władania: Ustalono, że:

- a) działki nr 174, 688 i 50 w obrębie Barycz są własnością Gminy Dobroń i stanowią drogę publiczną nr 103346E klasy lokalnej,
- b) działka nr 205/1 w obrębie geod. Barycz jest własnością Gminy Dobroń i stanowi drogę powszechnego korzystania,
- c) działka nr 319/1 w obrębie geodezyjnym Barycz jest własnością nieustalonego właściciela i jest użytkowana przez PP Wody Polskie jako rzeka Grabia,
- d) działka nr 56 w obrębie geodezyjnym Barycz jest użytkowana przez PP Wody Polskie jako rzeka Pałusznica,
- e) działka nr 291/2 w obrębie geodezyjnym Wincentów jest własnością Gminy Dobroń i stanowi gminną drogę publiczną nr 108051E klasy lokalnej, 182 i 180,
- f) działki nr 173, 138, 206, 182 w obrębie geodezyjnym Barycz stanowią własność Pana Sławomira Mariusza Gąsiorowskiego zam. w miejscowości Barycz 30,
- g) działka nr 180 w obrębie geodezyjnym Barycz stanowi własność Pana Józefa Leszka Szymańskiego zam. 94-213 Łódź, ul. Snopowa 8A.

2) stan użytkowania: Oceny dokonano na podstawie mapy ewidencji gruntów i budynków oraz aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 w postaci drukowanej. I tak:

- a) działki nr 174, 668, 50 i 205/1 w obrębie geodezyjnym Barycz stanowią grunty pod drogami,
- b) działki nr 319/1 i 56 stanowią grunty pod wodami,
- c) działki nr 173, 138, 206, 182 w obrębie geodezyjnym Barycz stanowią grunty rolne różnych klas bonitacyjnych,
- d) działka nr 180 w obrębie geodezyjnym Barycz stanowi grunty leśne własności prywatnej oraz grunty rolne klasy ŁVI.

- 3) **stan pokrycia planami miejscowymi:** Dla terenu planowanej inwestycji nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Zgodnie z art. 6 ust.2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 344) planowana inwestycja w zakresie przebudowy odcinka gminnej drogi publicznej nr 103346E ma służyć potrzebom lokalnym stanowiąc fragment systemu drogowego gminy. Jest to zatem **inwestycja o gminnym znaczeniu**.
- 4) **dostęp do drogi publicznej:** planowana inwestycja - ze względu na swój charakter – nie wymaga zapewnienia odrębnego dostępu do drogi publicznej.
- 5) **istniejące uzbrojenie terenu:** Planowana inwestycja stanowi element infrastruktury komunikacyjnej – fragment układu drogowego gminy.
- 6) z uwagi na charakter inwestycji i niewkraczanie z inwestycją na tereny leśne - nie jest wymagane uzyskiwanie zgody na przeznaczenie gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, bowiem przebudowa drogi obejmuje wyłącznie grunty pod drogami, grunty pod wodami oraz grunty rolne klas bonitacyjnych nie objętych ochroną prawną.
- 7) **wzrost lub obniżenie wartości nieruchomości** w związku z wydaniem decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wartość nieruchomości **wzrośnie**.
- 8) **elementy krajobrazu kulturowego** (charakterystyczne panoramy krajobrazowe, drzewostan, architektura) - teren sąsiaduje z otwartymi terenami rolnymi, terenami leśnymi i w niewielkim zakresie – terenami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w obrębie geodezyjnym Barycz.
- 9) walory architektoniczne – brak.
- 10) **wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:** Na trasie projektowanego odcinka drogi nie występują stanowiska archeologiczne wskazane w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Dobroń.
- 11) **wymagania ochrony środowiska, w tym gospodarowania wodami oraz ochrony przyrody:**
Teren planowanej inwestycji leży w granicach obszarów objętych ochroną prawną na podstawie przepisów o ochronie przyrody tj. w całości w granicach Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego „Dolina Grabi” oraz na odcinku sąsiedztwa z korytem rzeki Grabi – w granicach Obszaru Specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 PLH 100021 „Grabia”. Działania odnoszące się do ochrony występujących tu zasobów przyrodniczych są wyszczególnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji. Wynika z tej decyzji, że realizacja inwestycji może wymagać wycięcia maksymalnie 8 drzew.
- 12) **wymagania określone następującymi odrębnymi przepisami:**
- a) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.): Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Na obecnym etapie, z uwagi na to, że przebudowa drogi objęta niniejszą decyzją obejmuje odcinek o długości powyżej 1 km – jest kwalifikowana do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

przedsięwzięcia okazało się konieczne. Decyzja ta została wydana w dniu 28 sierpnia 2023 r. i stanowi załącznik do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

- b) ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.): - teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- c) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) Inwestycja obejmuje tereny istniejącej drogi gminnej publicznej nr 103346E w obrębie geodezyjnym Barycz i w gminie Dobroń zostanie zakończona na styku obszaru gminy miasta Łask.
- d) ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 338) – Z przyczyn, o których mowa w podpunkcie a – brak uwag.
- e) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.). Realizacja inwestycji musi zapewniać ochronę interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy.
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225 ze zm.). Inwestycja dotyczy przebudowy gminnej drogi publicznej, a nie budynków.
- g) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518). Inwestycja musi uwzględniać wymagania w/w rozporządzenia,
- h) ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) – teren inwestycji nie jest zmeliorowany, ale występują 2 rzeki tj. Grabia i jej dopływ Pałusznicza, a część drogi leży częściowo w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodziowego, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%, nieznacznie na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1 %, częściowo na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2 % oraz poza obszarem narażonym na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego. Z uwagi na to, że inwestycja dotyczy przebudowy już istniejącej drogi publicznej oraz mając na uwadze fakt wyniesienia jej powierzchni ponad dno doliny rzecznej z wyraźnie zaznaczoną krawędzią tej doliny – droga nie będzie zalewana podczas powodzi. Zapis tej treści okazał się niewystarczający i na etapie uzgadniania projektu decyzji Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu odmówił uzgodnienia projektu decyzji decyzją znak: PO.RPP.611.720.2023.NK żądając wniesienia granic obszarów szczególnego zagrożenia powodziowego w załącznik graficzny decyzji oraz wpisania warunków i zobowiązań dla inwestora w tym zakresie. Są to: obowiązek kontrolowania-monitorowania sytuacji hydrologicznej oraz w sytuacji zagrożenia powodziowego d- obowiązek zabezpieczenia materiałów budowlanych i placu budowy oraz do usunięcia ludzi i sprzętu budowlanego. Z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią. Projekt decyzji po wniesieniu korekty wymagał ponownego uzgodnienia z Dyrektorem RZGW w Poznaniu w tym zakresie. Teren planowanej inwestycji nie jest zmeliorowany, ale przecina rowy melioracyjne R-A, R-A2 i R-A3. wymagające zachowania z obowiązkiem utrzymania drożności tak, aby nie nastąpiła zmiana stosunków wodnych na terenie inwestycji i w jego sąsiedztwie. Ewentualne kolizje w zakresie

przeprowadzania urządzeń infrastruktury technicznej wymagają uwzględnienia obowiązków określonych w przepisach odrębnych.

- i) ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 633 z późn.zm.). Teren inwestycji nie leży na terenach górniczych.
- j) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) - inwestycji musi uwzględniać wymagania w/w rozporządzenia.

Po rozpoznaniu wszystkich elementów w odniesieniu do warunków określonych w art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym stwierdzono, że dla terenu objętego wnioskiem w obrębie geodezyjnym Barycz nie ma podstaw do odmowy ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego objętego wnioskiem. Należy w tej sytuacji wydać decyzję pozytywną.

Z uwagi na brak wpływu sposobu zagospodarowania terenów sąsiednich na realizację inwestycji, odstąpiono od załącznika graficznego analizy.

Opracowała A. Hibner

(uprawniona do sporządzania projektów decyzji
zgodnie z art. 50 ust.4 w związku z art. 5 pkt 4
ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu)



dr Adela Hibner

upr. urb. nr 821/88

